

21 & 22
décembre 2019



UBAYE FREERIDE 2020

Dossier de partenariats

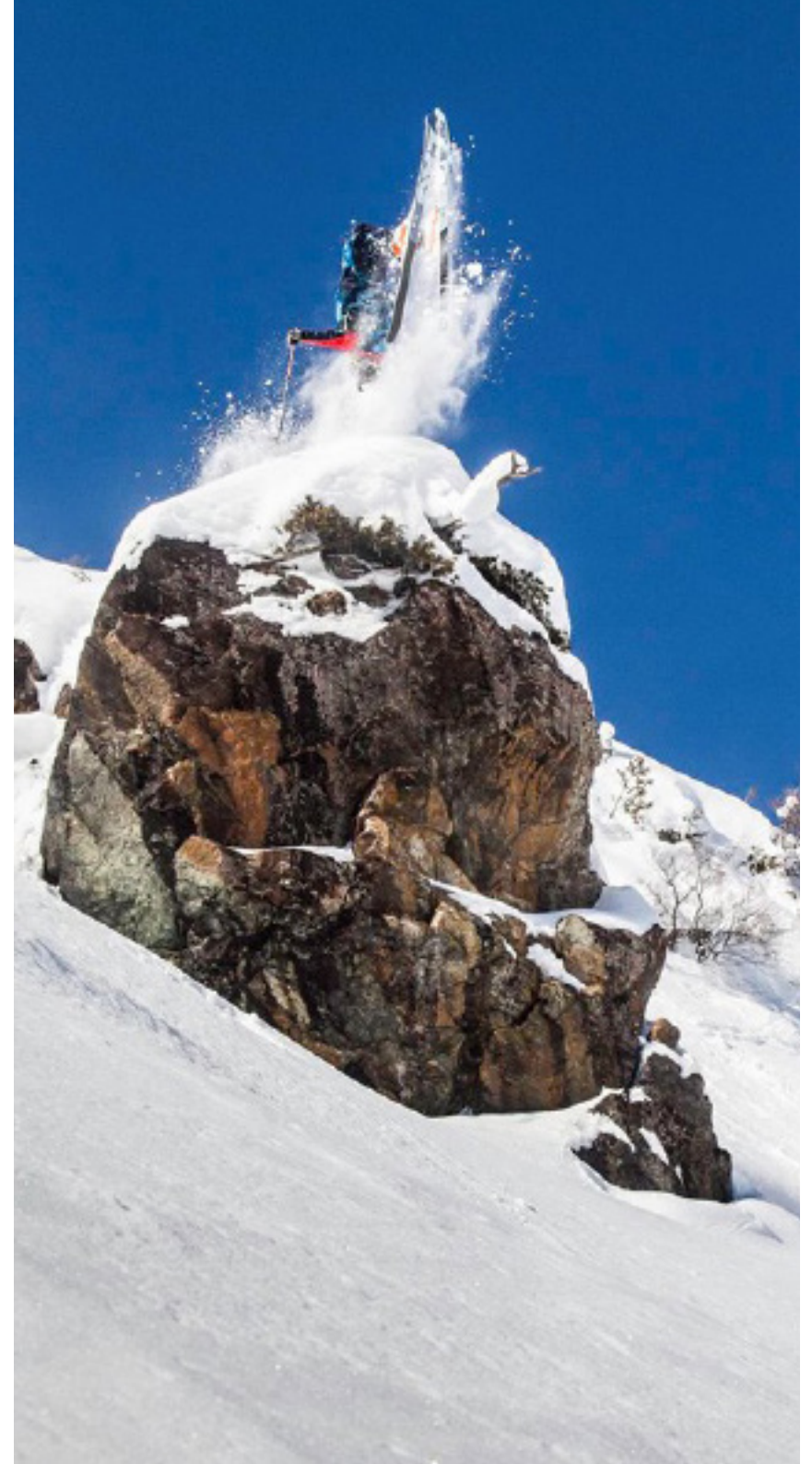


SOMMAIRE

- I. L'UBAYE FREERIDE
- II. FREERIDE WORLD QUALIFIER
- III. L'ÉVÉNEMENT EN CHIFFRES
- IV. LA COMPÉTITION
- V. LES ANIMATIONS
- VI. PLANNING PREVISIONNEL
- VII. PARTENARIAT
- VIII. CONTACT

Annexes

- A. PLANS DES ÉPREUVES
- B. LA SÉCURITÉ
- C. LES RESSOURCES HUMAINES



L'UBAYE FREERIDE

L'événement de Wadeck Gorak

Wadeck Gorack , un skieur hors-pair en chef d'orchestre

Actuellement rangé à la cinquième place du classement mondial du Freeride World Tour, le vainqueur de la dernière édition de la mythique compétition de l'Xtreme Verbier en Suisse vous donne rendez-vous chez lui, au Sauze.

L'événement freeride de l'année dans les Hautes Alpes !

Du soleil, des sourires, de la convivialité, de la neige et des freeriders survoltés voilà ce qui vous attend pour cette édition 2020 de l'Ubaye Freeride, qui revient dans les Hautes Alpes pour la quatrième année consécutive. Depuis toujours, c'est une équipe de passionnés de la montagne et du freeride qui vous invite à découvrir les montagnes si particulières de la vallée de l'Ubaye le temps d'un weekend. Cet hiver, l'événement se déroulera du 21 au 22 décembre 2019, et nous pouvons vous garantir que les sensations fortes sont déjà inscrites au programme.

La nouveauté : l'Ubaye Freeride devient une étape 3* du FWQ

Alors que l'Ubaye Freeride existe depuis 4 ans, cela ne fait que depuis l'année dernière qu'elle est reconnue comme une étape de Coupe de France et de Coupe Internationale de Freeride, puisqu'elle fait désormais partie du calendrier officiel du Freeride World Qualifier. L'originalité et la technicité de la face ont su se faire remarquer auprès des juges du FWQ, qui ont décidé d'augmenter la notation de la compétition en terme de difficulté. L'Ubaye Freeride gagne donc une étoile, passant d'un statut de 2* à celui de 3*.

Dans le Sud de la France, avec le soleil et la neige à 2h de la mer, participez à une compétition nationale de ski & snowboard extrême ou venez tout simplement profiter du show en buvant un bon genépi local.



4 ANS

d'existence, passant d'une petite compétition locale à une étape internationale du Freeride World Tour

100

c'est le nombre de riders attendu cette année pour participer à la compétition

3*

c'est le niveau de difficulté de cette étape du Freeride World Qualifier, qui est aussi une étape du French Freeride Series 2020

+ 200 000

C'est le nombre de personnes qui ont interagit l'année dernière avec l'Ubaye Freeride sur les réseaux sociaux.

+ 1950

followers sur la page Facebook de l'événement.

+ 400

passionnés qui ont eu la chance d'observer la compétition depuis la raquette d'arrivée l'année dernière

1 télésiège

réservé le jour de la compétition, pour que les skieurs et les piétons puissent se rendre sans soucis sur le lieux des festivités

En quelques chiffres

L'UBAYE FREERIDE 2020

LA COMPÉTITION

Freeride World Qualifier 3* & French Freeride Series

FREERIDE WORLD QUALIFIER

- Etape de qualification Coupe du Monde
- Une compétition 3*
- Un spot parfait
- Les meilleurs riders du FWQ auront la possibilité de participer au Freeride World Tour
- Relais médiatique international de l'événement
- Créations de contenus interne et externes (Freeride World Tour TV + vidéos des riders)
- Grosse communauté active sur les réseaux sociaux (+ 21 000 followers sur Facebook)



FREERIDE FRENCH SERIES

- Etape de la Coupe de France de Freeride
- Les points obtenus par les athlètes français seront comptabilisés dans le classement pour atteindre la Coupe de France.
- Relais national de l'événement dans les médias
- Relais des événements du French Freeride Series sur les réseaux sociaux.



FREERIDE WORLD QUALIFIER

Comment ça marche ?



Le Freeride World Qualifier

L'Ubaye Freeride s'affilie au Freeride World Qualifier pour la 2ème année consécutive dans le calendrier international du freeride, ainsi qu'au calendrier national de la Coupe de France.

Le Freeride World Qualifier est le circuit qui permet aux meilleurs riders de la catégorie d'accéder au Freeride World Tour, via un système de classement par points.

Plusieurs dizaines d'évènements ont lieu dans de nombreux pays, toute l'année. Les compétitions sont classées en fonction de leur niveau de difficulté, des 1*, les plus faciles ouvertes à tous, aux 4*, plus techniques et réservées aux athlètes ayant déjà fait leurs preuves sur les 1*, 2* et 3*. Les points obtenus par les athlètes français, seront validés pour le classement de la Coupe de France des French Freeride Series.



Le Sauze : le spot parfait !

- En forme de cirque, la station est parfaitement adaptée à la pratique et au développement des compétitions de freeride.
- Une articulation harmonieuse et bien proportionnée des pentes et versants.
- Accessibilité facile, par un télésiège 6 places, débrayables, l'accès au sommet se fait en 45min.
- La face de la compétition est visible depuis l'ensemble du domaine.
- Présence directe du PGHM de Jaussier sur le spot.

LE SYSTÈME DE NOTATION

du Freeride World Qualifier & Freeride World Tour



Un jury qualifié

Un jury, impliquant un nombre variable de personnes, évalue alors la prestation des riders afin d'établir un classement. Celui-ci peut représenter le solde d'un résultat unique ou celui de plusieurs manches qualificatives qui précèdent alors une finale.

Cinq critères de notation : Fluidité, ligne, contrôle, saut & rapidité

Un seul et unique score «d'impression générale» entre en ligne de compte pour le score final du rider.

Pour évaluer le run, les juges utilisent un système de points comptant 100 graduations de 0.0 à 10.0.

Ce jugement est émis par un panel de trois juges (trois pour le ski, trois pour le snowboard) spécialement formés et certifiés par le Pro Freeriders Board (PFB), et chapeautés par un chef-juge pour chaque discipline. Le PFB et les chefs-juges ont travaillé en étroite collaboration pour créer un système de jugement qui permet aux juges potentiels d'être entraînés, évalués puis certifiés.

Le but est d'avoir un système unifié, approuvé par les riders pour toutes les compétitions FWT et FWQ, qui permet à chaque style de glisse d'avoir la possibilité de gagner des points.

LES ANIMATIONS

- Démonstration de **Speed Riding** effectuée en parallèle de la compétition
- Présence d'un **DJ** dans la zone ouverte au public pour assurer l'ambiance festive de l'événement
- Un **Challenge** et d'autres jeux seront proposés au public et aux compétiteurs après la compétition
- Un **concert gratuit** à partir de 18h dans un établissement partenaire avec la remise des prix
- Diffusion du **film de la journée** avant la cérémonie de remise des prix





PLANNING PRÉVISIONNEL

Le déroulement du week-end

Vendredi 20 décembre :

Judge meeting - Rencontre et accueil des riders

Samedi 21 décembre :

Face A - Versant Nord-nord-ouest (versant Goutta). De la partie inférieure. Arête Nord du Brec Second

7h00 : Accueil des concurrents à l'Office du Tourisme du Sauze. Présentation et briefing sécurité à la salle de l'O.T.

7h45 : transfert au Super Sauze au pied du Télésiège du Brec

8h00 : depuis le sommet du télésiège du Brec, observation et étude de la face.

09h00 : Ouverture de la montée en direction du départ sur l'arête Nord du Brec Second (vers 2350 mètres d'alt.) / Ouverture du TSD pour les visiteurs

10h00 : Premier départ de l'épreuve depuis le point 2350m environ sur l'arête Nord du Brec Second (descente face Nord-nord-ouest, versant Goutta). Temps de parcours estimé à environ 1minute 30 secondes par concurrent

10h30-16h : plage horaire d'étalement des arrivées (en fonction du nombre de participants) avec poursuite des animations et services de boissons/restaurations proposés aux participants, organisateurs et spectateurs.

20h-00h : Remise des Prix à l'Hotel Equipe avec DJ, Challenge et film de la journée.

Dimanche Janvier 2020 (en cas d'impossibilité d'effectuer la compétition le samedi)

Face A ou Face B dite de repli sur la face du Brec Second au dessus de Grand Quatiers

Plan horaire similaire au samedi



DEVENIR PARTENAIRE

Nos propositions en packages

PACK GOLD > 1000 €

- Visibilité sur les réseaux sociaux
- Présence du logo sur les news-letter
- Logo sur tous les supports de communication (aftermovie, affiche, flyers, programme, ..)
- Visibilité sur le site de l'événement (oriflamme, feutre barrière, arche d'arrivé , photobooth..)
- Possibilité d'activation sur site (animations type sharingbox, jeux, photobooth, etc..)
- Logo sur arche et fond de podium
- Mention du partenariat à la presse

PACK SILVER >500 € à 1000€

- Visibilité sur les réseaux sociaux
- Présence du logo sur les news-letters
- Logo sur tous les supports de communication (aftermovie, affiches, flyers, programme, ..)
- Visibilité sur le site de l'événement (oriflamme, feutre barrière, arche d'arrivé, photobooth ...)
- Possibilité d'activation sur site (animations type sharingbox, jeux, photobooth, etc..)

PACK BRONZE < 500€

- Visibilité sur les réseaux sociaux
- Présence de logo sur les news-letter
- Logo sur tous les supports de communication (aftermovie, affiche, flyers, programme, ..)



CONTACTS

ORGANISATEURS

Wadeck Gorak - 07.86.56.57.74

Emmanuel Raveaud - 07.70.29.55.61

levenementciel2.0@gmail.com

RESPONSABLES PARTENAIRES

Anouchka Noisillier - 07.86.97.83.94

Audrey Poidebard - 06.36.56.48.80

audrey.poidebard@gmail.com



facebook.com/ubaye.freeride/



[@ubayefreeride](https://instagram.com/ubayefreeride)

ANNEXES

PLANS DES ÉPREUVES

LA SÉCURITÉ

LES RESSOURCES HUMAINES



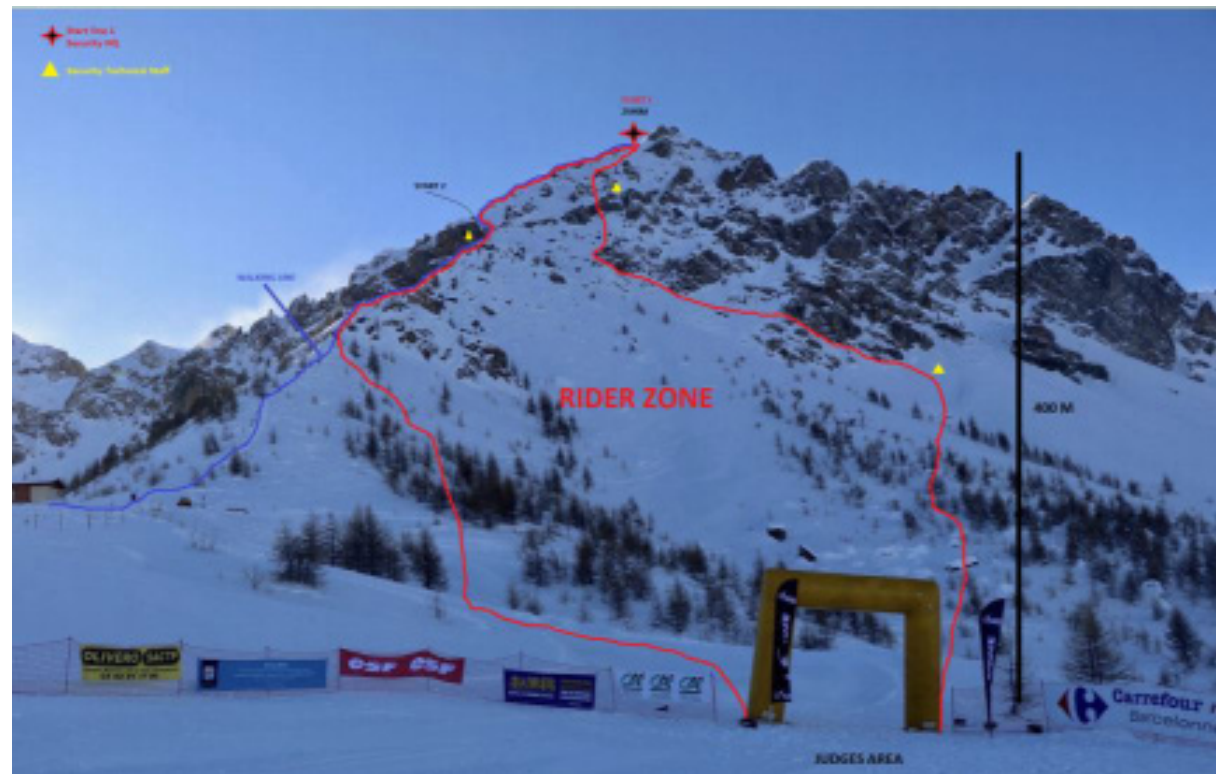
PLAN DES ÉPREUVES

Plan de la face A

Itinéraire de montée : il s'agit du cheminement balisé et tassé que les concurrents doivent suivre pour monter depuis le sommet du TSD du Brec jusqu'au départ situé sur la crête du Brec vers 2590 mètres d'altitude environ. La trace sera faite par passages répétés à pieds par les organisateurs les jours précédant la manifestation, de manière à ce que les participants puissent suivre le même itinéraire sans s'enfoncer.

Zone de descente : il s'agit du secteur autorisé par l'organisation à l'intérieur duquel les concurrents doivent descendre. La zone aura été au préalable surveillée et analysée par l'organisation et le Service des Pistes de la station du Sauze afin de s'assurer de la stabilité du manteau neigeux et du contrôle des obstacles et des blocs rocheux.

Poste de Secours : il s'agit du dispositif mis en place au sommet de la zone de descente afin d'intervenir rapidement par gravité en cas de besoin. Il rassemblera en moyens matériels et humains tout ce qui est nécessaire pour apporter secours et gérer une éventuelle évacuation dans ce type de terrain



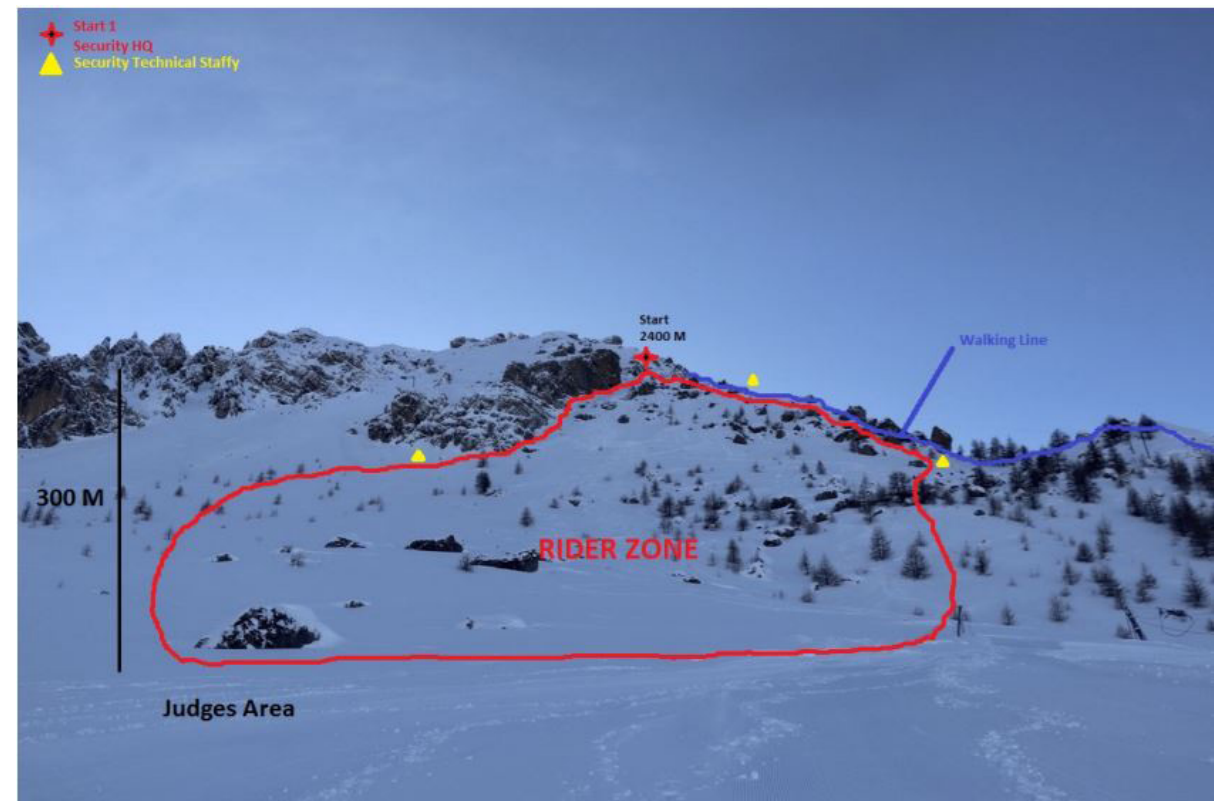
PLAN DES ÉPREUVES

Plan de la face B

Itinéraire de montée : il s'agit du cheminement balisé et tassé que les concurrents doivent suivre pour monter depuis le sommet du téléski des Grands Quartiers jusqu'au départ situé sur la crête Nord du Brec Second vers 2350mètres d'altitude environ. La trace sera faite par passages répétés à pieds par les organisateurs les jours précédents la manifestation, de manière à ce que les participants puissent suivre le même itinéraire sans s'enfoncer.

Zone de descente : il s'agit du secteur autorisé par l'organisation à l'intérieur duquel les concurrents doivent descendre. La zone aura été au préalable surveillée et analysée par l'organisation et le Service des Pistes de la station du Sauze afin de s'assurer de la stabilité du manteau neigeux et du contrôle des obstacles et des blocs rocheux.

Poste de Secours : il s'agit du dispositif mis en place au sommet de la zone de descente afin d'intervenir rapidement par gravité en cas de besoin. Il rassemblera en moyens matériels et humains tout ce qui est nécessaire pour apporter secours et gérer une éventuelle évacuation dans ce type de terrain.



SÉCURITÉ

Guides de Haute Montagne : ils sont 3, avec le Service des Pistes de la station du Sauze, à garantir le bon déroulement des épreuves quant aux conditions de neige (danger d'avalanches) et à la sécurité des participants (accès difficiles et/ou passages exposés). Un free-rideur professionnel apportera également un regard expert sur les difficultés techniques

PGHM : Le Peloton de gendarmeries de Hautes Montagne sera présent

Moniteurs de ski : ils sont 3 et collaborent avec les guides de Haute Montagne pour donner une expertise de la neige et de la sécurisation de la compétition.

Pisteurs-secouristes : ils seront placés à l'arrivée de chacune des épreuves.

Sécurité des Concurrents : Comme le stipule le règlement, les concurrents ne descendent qu'un seul à la fois entre le départ et l'arrivée. Ils seront équipés d'un casque, d'une protection dorsale, d'un D.V.A., d'une pelle et d'une sonde, et enfin d'un sac Airbag. Les pentes où se déroulent les épreuves sont sécurisées.

Le Bulletin d'Estimation du Risque d'Avalanche (B.R.A.) de Météo France, faisant foi, est, à 3 jours de l'opération, de 2 sur une échelle de 5. En cas de risque évalué à 4 l'opération est annulée. Avec un risque de niveau 3, le Comité d'Organisation statuera de la conduite à tenir après concertation de toutes les parties (Guides de Haute Montagne).

Membres de l'encadrement technique : Le Peloton de Gendarmerie de Haute Montagne : 3 guides de Haute Montagne et 3 moniteurs de Ski; Assistance aux secours : Daniel Granier, guide de Haute Montagne et Pisteur Secouriste, situé au sommet de la pente de l'épreuve. Quatre Pisteurs Secouristes seront présents à l'arrivée. Tous les membres de l'encadrement technique seront reliés par radio entre eux et avec le P.G.H.M.

En cas de nécessité d'évacuation, c'est l'organisation des secours liée au 112 qui sera mobilisée, par hélicoptère de confort, ou par le P.G.H.M. en cas d'accident grave ou d'avalanche.



RESSOURCES HUMAINES

Membres institutionnels du Comité d'Organisation

- Communauté des Communes de la Vallée de l'Ubaye
- Mairie d'Enchastrayes
- Régie des Remontées Mécaniques du Sauze
- Service des Pistes du Sauze
- UBAYE Tourisme
- Région PACA

Personnel de terrain

Jury de course : Les membres seront choisis parmi des juges officiels reconnus par le Freeride World Tour pour leur compétence et /ou leur expérience dans le domaine du ski de montagne/freeride.

Personnel de la régie des Remontées Mécaniques

A minima, une personne, au bas de la remontée mécanique ou à la première de la série de remontées mécaniques conduisant au site de l'épreuve, doit assurer la distribution et/ou le contrôle des forfaits-titres de transport des concurrents et des membres de l'organisation

Personnel bénévole

Il est d'une part indispensable au niveau de la distribution d'un goûter et d'une boisson à l'arrivée, mais aussi et surtout concernant l'aspect convivial et festif du samedi soir en attendant les résultats, dans l'établissement partenaire.

Ce sera l'occasion pour que tout le personnel de l'organisation et l'ensemble des concurrents partagent un moment ensemble et rendent l'évènement inoubliable pour tous, quel que soit les résultats de la compétition. Voilà un moment qui devrait réunir beaucoup de monde mais surtout des gens prêts à mettre la main à la pâte pour aider, assister, orienter.

Membres techniques du Comité d'Organisation

- Ecole du Ski Français du Sauze
- Bureau des Guides de l'Ubaye
- Olivier Jean (production d'images)

Personnel de l'Office de Tourisme

Nous avons déjà évoqué une personne avec le Jury-arbitrage au niveau de l'arrivée. Une autre personne disponible pour l'accueil des participants au sein de l'Office lui-même est indispensable pour orienter les concurrents retardataires ou perdus, ou les spectateurs souhaitant s'informer. Enfin une 3ème personne de l'Office devra se placer au bas de la remontée mécanique ou à la première de la série des remontées mécaniques conduisant au site de l'épreuve, pour valider l'inscription à l'épreuve et le forfait-titre de transport des concurrents.

